



010000, Астана қ-сы, Қонаев көшесі, 6
тел.: +7 (7172) 604 311, факс: +7 (7172) 603 239

010000, г. Астана, ул. Кунаева, 6
тел.: +7 (7172) 604 311, факс: +7 (7172) 603 239

№ 111/2976-III
16.03.2018



**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта РФ
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании пункта 1.2 Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2018 фрахтовый год (далее – ТП на 2018 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении изменения № 20 к официальному тексту ТП СНГ на 2018 фрахтовый год по КЗХ.

1. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 ТП на 2018 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 4.12. в следующей редакции:

«4.12. На период с 1 марта по 30 июня 2018 года при перевозке крупнотоннажного контейнера через пограничную станцию Достык в сообщении Китай - Европа – Китай по транзитному участку Достык (эксп) – Илецк 1 (эксп.) (и обратно) установлены следующие специальные ставки:

ШВ.ФР. за контейнер

| Направление | Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) | | | | | Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) | | | | | |
|---|---|--|---|--|--|---|--|---|---|--|--|
| | груженный/порожний | | | | | груженный/порожний | | | | | |
| | 20-футовый универсальный, Open Top контейнер | 40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный, Open Top контейнер | Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов | 20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер) | 40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер) | 20-футовый универсальный, Open Top контейнер | 40-футовый универсальный, Open Top контейнер | Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов | Универсальный контейнер длиной свыше 40 футов | 20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер) | 40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер) |
| Достык (эксп.) – Илецк I (эксп.) (КЗХ)) | 390 | 780 | | 546 | 1092 | 614 | 1227 | | 1472 | 860 | 1718 |

Ставки на перевозки частного контейнера длиной 30-футов исчисляются по ставкам для груженого частного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой».

2. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 ТП на 2018 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 4.13. в следующей редакции:

«4.13. На период с 1 марта по 30 июня 2018 года (включительно) при перевозке собственных порожних крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Китай по транзитному участку Илецк (эксп.) – Достык (эксп.), при условии формирования полного комплекта (4 ДФЭ) на специализированной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров, длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 м до 31 м включительно, установлены специальные ставки:

шв.фр. за контейнер

| Направление | Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) | | | | |
|--|---|---|---|--|--|
| | Порожний | | | | |
| | 20футовый универсальный контейнер, Open Top контейнер | 40-футовый универсальный Open Top контейнер | Рефрижераторный контейнер длиной 40 футов | 20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер) | 40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер) |
| Илецк 1 (эксп.) – Достык (эксп.) (КЗХ) | 293 | 585 | | 411 | 819 |

3. Пункт 4 Раздела 1 Приложения 3 ТП на 2018 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 4.14. в следующей редакции:

«4.14. На период с 1 февраля по 31 декабря 2018 года (включительно) при перевозке крупнотоннажного контейнера в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) в сообщении Китай - Европа – Китай по транзитному участку Алтынколь (эксп) – Семиглавый Мар (эксп.) (и обратно) установлены следующие специальные ставки:

шв.фр. за контейнер

| Направление | Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|---|--|---|--|--|
| | груженный/порожний | | | | | Ставка на порожний контейнер при условии формирования полного комплекта (4 ДФЭ) на специализированной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров, длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 м до 31 м включительно в сообщении Европа - Китай | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 20 футовый универсальный, Ореп Top контейнер | 40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный, Ореп Top контейнер | Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов | 20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер) | 40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер) | 20 футовый универсальный, Ореп Top контейнер | 40-футовый универсальный, Ореп Top контейнер | Рефрижераторный контейнер длиной 40 футов | 20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер) | 40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер) |
| Алтынколь (эксп.) - Семиглавый Мар (эксп.) | 443 | 886 | | 620 | 1240 | 332 | 665 | | 465 | 930 |

Ставки на перевозки груженого приватного контейнера длиной 30-футов исчисляются по ставкам для груженого приватного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой, а также ставки не распространяются на перевозки опасных грузов.».

4. Пункт 13 Раздела 2 Приложения 3 ТП на 2018 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.9. в следующей редакции:

«**13.9.** На период с 1 февраля по 31 декабря 2018 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,90 к ставкам ТП на 2018 фрахтовый год на транзитные перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера через пограничную станцию Достык (эксп.)/Достык (эксп. перев.), Достык (эксп.перев.авто) из/в Китая в/из России.

13.9.1. На период с 1 февраля по 31 декабря 2018 года (включительно) установлен дополнительный понижающий коэффициент 0,90 при организации перевозок, указанных в пункте 13.9. в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных единиц).».

5. Пункт 13 Раздела 2 Приложения 3 ТП на 2018 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.10. в следующей редакции:

«**13.10.** На период с 1 февраля по 31 декабря 2018 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП на 2018 фрахтовый год на транзитные перевозки цветных металлов (ГНГ 71061, 74031, 79011) в вагонах вне зависимости от принадлежности, со станций узбекских железных дорог в направлении третьих стран через припортовые станции Черного и Балтийского морей.».

6. Пункт 13 Раздела 2 Приложения 3 ТП на 2018 фрахтовый год дополнить новым подпунктом 13.11. в следующей редакции:

«**13.11.** На период с 1 февраля по 31 декабря 2018 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП на 2018 фрахтовый год на транзитные перевозки картофеля (ГНГ 0701) и мяса птицы (ГНГ 0207) в универсальных вагонах, вне зависимости от принадлежности, со станций российских железных дорог на станции узбекских железных дорог.».

Управление делами Тарифной политики

**Вице-президент
по технической политике**

И. Костыря

И. Костыря

Исп. Ахмеджанова М. – ГППМ
тел: +7 7172 603863, 603871